

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 10 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 18³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XVP-141, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO 1, 2,
4, 5, 6, 8 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-142 IR
LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO
5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-143**

2025 m. _____ d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2025 m. kovo 26 d. sprendimo Nr. SV-S-123 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 2–4 punktus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pritarti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 2, 10 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18³ straipsniu įstatymo projekto Nr. XVP-141, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 1, 2, 4, 5, 6, 8 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-142 ir Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-143 (toliau kartu – Įstatymų projektai) siekti, tačiau pasiūlyti Seimui Įstatymų projektus svarstyti kartu su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos parengtais, suderintais su suinteresuotomis institucijomis (tarp jų ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija) ir Vyriausybei pateiktais Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4, 7, 8², 11, 13, 16, 17¹, 18, 18¹, 18², 20 ir 21 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8¹, 11, 16, 17¹, 18, 18² straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18² straipsniu įstatymo Nr. XIV-1827 8 straipsnio pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 6, 7 ir 9 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo Nr. VIII-1234 5 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir Įstatymo papildymo 6¹ straipsniu įstatymo Nr. XIII-3420 2 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo Nr. VIII-723 61 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos žvalgybos įstatymo Nr. VIII-1861 64¹ straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos diplomatinės tarnybos įstatymo Nr. VIII-1012 89 straipsnio pakeitimo įstatymo projektais (toliau – Vyriausybės parengtų įstatymų projektai), kurie numatyti Lietuvos Respublikos Seimo II (pavasario) sesijos darbų programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. kovo 20 d. nutarimu Nr. XV-129 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo II (pavasario) sesijos darbų programos patvirtinimo“. Vyriausybės parengtų įstatymų projektais siekiama tiksliau reglamentuoti viešąsias keleivių vežimo paslaugas – sukurti teisinės prielaidas savivaldybėms bendrai administruoti keleivių vežimo viešąsias paslaugas.

Vyriausybės parengtų įstatymų projektais siūloma sukurti teisinės prielaidas lanksčiau organizuoti viešąsias keleivių vežimo paslaugas – įtraukti įvairias transporto rūšis į bendrą šių paslaugų administravimo sistemą, nustatyti skirtingų rūšių keleivinio transporto priemonių maršrutų tinklą ir sudaryti sąlygas keleivių vežimo reguliariais reisais organizatoriui taikyti tas pačias Kelių transporto kodekso ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas dėl keleivių vežimo viešųjų paslaugų administravimo, kai keleiviai vežami ne autobusais ar troleibusais, jeigu tokių maršrutų (ar jų dalių),

kuriais keleiviai vežami kitomis transporto priemonėmis (pavyzdžiui, funikulieriais, lynų kelio įrenginiais ir kt.), bendras atstumas neviršija 20 procentų visų atitinkamo organizatoriaus nustatytų maršrutų.

Vyriausybės parengtų įstatymų projektais siūlomas bendras, technologiniu požiūriu neutralus sprendimas prisidėtų prie Įstatymų projektų siekio „sukurti teisinės prielaidas savivaldybėms integruoti lynines transporto priemones į viešojo transporto sistemą <...> ir pripažinti reguliariais miesto susisiekimo maršrutais“. Pagal Vyriausybės parengtų įstatymų projektais siūlomą nustatyti reglamentavimą, savivaldybės ar jų įgalioti organizatoriai galės lynų kelio įrenginius (funikulierius, kabamųjų lynų keltuvus) įtraukti į bendrą viešųjų keleivių vežimo paslaugų tinklą. Tai leis įgyvendinti Įstatymų projektais norimus įgyvendinti siekius taikyti šioms priemonėms vienodus administravimo principus (pavyzdžiui, sudarant keleivių vežimo viešųjų paslaugų sutartis pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus [\(EEB\) Nr. 1191/69](#) ir [\(EEB\) Nr. 1107/70](#) reikalavimus), sudaryti prielaidas integruoti į bendrą bilietų sistemą ir taikyti transporto lengvatas, nereikalaujant specialaus kiekvienos specifinės transporto rūšies teisinio reguliavimo ar sudėtingų teisės aktų pakeitimų.

Toks Vyriausybės parengtų įstatymų projektuose numatytas lankstus reglamentavimas sudarys palankesnes sąlygas įgyvendinti Įstatymų projektų siekį integruoti lynų kelio įrenginius ir leis efektyviau organizuoti keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais, ypač tarp specifinių geografinių kliūčių turinčių vietovių (pavyzdžiui, tarp Neringos ir kitų Klaipėdos regiono savivaldybių). Tai taip pat užtikrintų bendrą viešųjų paslaugų administravimo principų taikymą būtent lynų kelio įrenginiams, kurie papildo autobusų ir troleibusų tinklą. Be to, taip būtų tiesiogiai prisidedama prie Įstatymų projektų siekio sumažinti administracinę naštą ir įgyvendinti Viešojo administravimo įstatymo 3 straipsnyje nustatytus efektyvumo ir proporcingumo principus, kadangi esamų lynų kelio įrenginių maršrutų (2 funikulierių maršrutai ir 1 kabamųjų lynų kelio maršrutas) yra santykinai nedaug, palyginti su daugiau kaip 2 500 esamų autobusų maršrutų, ir jiems taikyti atskiras administracines procedūras, užuot pritaikius Vyriausybės parengtų įstatymų projektais siūlomą bendrą sistemą, būtų neracionalu.

Vyriausybės parengtų įstatymų projektais planuojamas įtvirtinti bendras reglamentavimas yra svarbus pagrindas Įstatymų projektų kontekste, nes jo lankstumas leistų efektyviai įgyvendinti siekį integruoti lynų kelio įrenginius. Vyriausybės parengtų įstatymų projektuose numatytas bendras požiūris į susisiekimo sistemos lankstumo užtikrinimą ir platesnes kelionių galimybes keleiviams grindžia siūlymą Įstatymų projektus ir Vyriausybės parengtų įstatymų projektus svarstyti kartu. Taip būtų užtikrintas lynų kelio įrenginių integravimo į viešojo transporto sistemą teisinis aiškumas ir nuoseklumas.

Vyriausybės parengtų įstatymų projektai Seimui svarstyti bus pateikti Seimo pavasario sesijoje.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras